

鋼製地中連続壁 工法-I 実績一覧表

2019年6月 鋼製地中連続壁協会

No	工 事 名 称	発 注 者	施工 開始 時期	用途分類	連壁 面積 m ²	掘削幅 mm	連壁 深度 m	鋼材 重量 t
1	営団7号線後楽園駅	帝都高速度交通営団	1993.3	本体壁	1,325	800	31.4	587
2	淀川共同溝立坑	建設省近畿地方建設局	1995.9	本体立坑	1,887	1,000	37.0	645
3	唐人雨水幹線立坑	福岡市下水道局	1994.2	仮設立坑	633	800	27.3	165
4	新駒沢幹線立坑	東京都下水道局	1994.3	本体立坑	2,101	1,200	51.5	1,068
5	目蒲線目黒駅改良地下壁	東急電鉄(株)	1994.3	仮設壁	473	600	23.0	122
6	営団7号線麻布駅	帝都高速度交通営団	1994.6	本体壁	836	900	34.4	221
7	名城地下変電所	中部電力(株)	1994.11	仮設壁	1,562	1,200	42.0	515
8	調布共同溝立坑	建設省関東地方建設局	1995.2	本体立坑	950	800	28.0	289
9	名古屋ICCビット	新日本製鐵(株)	1995.3	本体壁	1,299	800	21.0	376
10	ライオン到達立坑	大阪ガス(株)	1995.3	本体立坑	1,419	1,000	59.5	289
11	西島立坑	関西電力(株)	1995.7	本体立坑	2,883	1,000	68.0	783
12	伯楽橋ポンプ室	大阪市交通局	1995.7	本体壁	1,335	1,100	45.4	588
13	堺第2到達立坑	大阪ガス(株)	1995.8	本体立坑	986	1,000	42.5	195
14	北港北発進立坑	大阪ガス(株)	1995.8	本体立坑	3,175	1,100	91.5	774
15		日本道路公団	1995.9	本体壁	1,361	1,200	39.0	652
16	南港北到達立坑	大阪ガス(株)	1995.9	本体立坑	1,855	1,000	77.6	457
17	埼玉高速鉄道赤山中間換気立坑	日本鉄道建設公団	1997.1	本体立坑	3,538	800	47.3	1,090
18	埼玉高速鉄道戸塚中間換気立坑	日本鉄道建設公団	1997.2	本体立坑	3,504	800	55.8	1,200
19	東横線MC基地	東急電鉄(株)	1997.6	本体立坑	4,078	1,200	59.1	1,537
20	馬出2号幹線立坑	福岡市下水道局	1997.11	本設立坑	672	800	17.1	211
21	みなとみらい21線高島駅(仮称)	日本鉄道建設公団	1998.1	仮設壁	26,800	1,000	65.0	7,800
22	諏訪共同溝立坑2	大阪市建設局	1998.2	本設立坑	2,831	800	42.5	1,032
23	美園立坑	大阪府寝屋川水系改修工営所	1998.3	本設立坑	2,570	1,400	54.0	1,074
24	首都圏中央連絡自動車道大井戸工事	日本道路公団	1998.5	本体壁	940	700	32.5	250
25	関門海峡横断パイプライン発進立坑	山口合同ガス(株)	1998.5	本体立坑	1,450	800	44.8	96
26	バンコク地下鉄SILOM駅	MRTA	1998.9	本体壁	16,854	1,200	45.7	7,500
27	諏訪共同溝立坑3	大阪市建設局	1998.10	本設立坑	2,997	800	45.0	1,140
28	三田川分水施設作業用立坑	建設省近畿地方建設局	1998.11	本設立坑	3,655	1,800	56.4	1,537
29	首都圏中央連絡自動車道 今寺西	日本道路公団	1998.11	本体壁	870	1,000	29.0	260
30	首都圏中央連絡自動車道 藤橋	日本道路公団	1998.11	本体壁	510	1,000	17.0	230
31	東横線反町駅	東急電鉄(株)	1999.1	本体壁	5,437	1,100	56.6	937
32	美章園田辺幹線立坑	大阪下水道局	1999.3	本体立坑	783	700	26.8	194
33	26号浪速共同溝工事	建設省近畿地方建設局	2000.3	本体立坑	4,105	1,200	72.6	1,088
34	関門海峡横断パイプライン到達立坑	山口合同ガス(株)	2000.4	本体立坑	1,137	800	43.6	250
35	26号住之江共同溝工事	建設省近畿地方建設局	2000.7	本体立坑	3,649	1,400	63.6	1,339
36	うえだい公園立坑	東京都下水道局	2002.2	本体立坑	2,185	1,100	58.0	715
37	蘇我共同溝立坑	国土交通省千葉国道事務所	2002.8	仮設立坑	5,208	1,200	74.5	2,007
38	福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第1立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.5	本体立坑	2,212	800	38.5	630
39	福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第2立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.5	本体立坑	2,263	800	39.7	670
40	福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第3立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.5	本体立坑	2,356	800	41.1	692
41	福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第4立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.12	本体立坑	2,306	800	40.2	648
42	福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第5立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.5	本体立坑	2,324	800	40.5	729
43	福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第6立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.5	本体立坑	2,101	800	36.5	547
44	福岡202号外環状共同溝第2工区Bシールド発進立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.10	本体立坑	1,683	800	35.9	511
45	福岡202号外環状共同溝第2工区Aシールド第5立坑	国土交通省福岡国道事務所	2004.3	本体立坑	1,216	700	29.0	320
46	東京メトロ13号線雑司ヶ谷一工区(始端側)	東京地下鉄(株)	2004.6	本体壁	5,163	1,200	43.8	1,614
47	東京メトロ13号線雑司ヶ谷二工区(終端側)	東京地下鉄(株)	2004.5	本体壁	3,896	1,200	39.8	1,392
48	京阪電鉄中之島新線新北浜駅	中之島高速鉄道(株)	2004.6	仮設壁	4,686	800, 1,100	78.8	1,271
49	浪速共同溝鉄砲町発進立坑	国土交通省大阪国道事務所	2004.6	本体立坑	3,877	1,300	71.0	1,340
50	首都高速中央環状新宿線要町換気所	首都高速道路公団	2004.12	本体壁	5,431	1,500	23.8	1,899
51	福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第1立坑	国土交通省福岡国道事務所	2005.3	本体立坑	1,123	700	28.4	293
52	福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第2立坑	国土交通省福岡国道事務所	2005.6	本体立坑	959	700	24.0	210
53	福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第3立坑	国土交通省福岡国道事務所	2005.10	本体立坑	1,231	700	30.6	299
54	福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第4立坑	国土交通省福岡国道事務所	2005.5	本体立坑	1,500	800	35.4	439
55	西大阪延伸線難波立坑	近畿日本鉄道(株)	2005.5	本体壁	833	800	27.5	413
56	SJ14工区(2)トンネル・連結路基礎工事	首都高速道路(株)	2007.5	本体壁	2,822	1,800	38.5	1,847
57	(仮)安倍川立坑	-	2009.1	本体立坑	2,475	1,000	69.5	682
58	遠里小野第二工区開削トンネル工事	阪神高速道路(株)	2009.5	本体立坑	1,691	1,200	41.0	520
59	大和川線シールドトンネル工事	阪神高速道路(株)	2011.10	本体立坑	1,778	1,700	48.7	837
60	仙台市高速鉄道東西線連坊工区(その2)土木工事	仙台市交通局	2012.6	本体立坑	1,507	700	48.0	350
61	東西線 南砂町始端部工区改良工事	東京地下鉄(株)	2016.11	本体壁	180	700	17.7	38
	合 計				173,466			57,404

鋼製地中連続壁 工法-Ⅱ 実績一覧表

2019年6月 鋼製地中連続壁協会

[illegible]